

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
V-ЕТАПУ ТРОФЕЮ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«ТОPLINE24 RALLY»**

**ЗМІСТ**

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**  
**ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**  
**ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**  
**ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**  
**ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**  
**ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**  
**ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**  
**ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**  
**ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**  
**ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**  
**ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**  
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»  
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»  
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»  
Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»  
Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. ГО «Автомобільний Клуб «Черкаси» організовує національне змагання, 5-етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Topline24 rally», яке відбудеться 21-22.08.2021 року, (резервна дата 28-29.08.2021р.) на території КП «Аеропорт Черкаси», м.Черкаси.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «27» липня 21 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
Середа «18» серпня 21 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця «20» серпня 21р.	19:00-21:00	Попередні адміністративні перевірки, технічна перевірка
Субота «21» серпня 21 р.	8:30	Перше організаційне засідання КСК
	9:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	9:00 – 13:00	Адміністративна перевірка
	9:30 – 13:30	Технічна перевірка
	13:00	Брифінг для учасників
	13:35	Друге засідання КСК
	14:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	14:00 – 14:45	Ознайомлення з ШЗД 1,2
	15:00	Старт першого екіпажу секція 1
	18:00	Фініш останнього екіпажу секція 1
Неділя «22» серпня 21р.	07:00 – 08:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	08:10	Брифінг для учасників
	8:30 – 10:00	Ознайомлення з ШЗД 3,4,5 та 6,7,8
	10:30	Старт першого екіпажу секція 2
	14:30	Фініш останнього екіпажу секція 2
	15:00	Старт першого екіпажу секція 3
	20:00	Фініш останнього екіпажу секція 3
	20:00 – 21:00	Закритий парк
	21:00	Третє засідання КСК
	21:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	21:30	Четверте засідання КСК
	22:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	22:00	Церемонія нагородження

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Состав оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Яроменко Андрій</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Фіалковський Артем</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Трушин Костянтин</i>	Черкаси
Прес-секретар	<i>Заїка Наталія</i>	Черкаси

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний секретаріат оргкомітету	Вівторок-Середа 17-18.08.2021 10:00 – 18:00	Адреса: м.Черкаси, вул.Смілянська, 268 Тел.: 0674704651 GPS: 49.402221, 32.012454
ШТАБ Змагання	Субота-Неділя 21-22.08.2021 р. 8:00 – 20:00	Адреса: м.Черкаси, вул.Смілянська, 268 Тел.: 0688124645 GPS: 49.402221, 32.012454
Прес-центр	Субота-Неділя 21-22.08.2021 р. 8:00 – 20:00	Адреса: м.Черкаси, вул.Смілянська, 268 Тел.: 0971150407 GPS: 49.402221, 32.012454
Офіційна дошка оголошень	Субота-Неділя 21-22.08.2021 р. 8:00 – 20:00	Адреса: м.Черкаси, вул.Смілянська, 268 Тел.: 0688124645 GPS: 49.402221, 32.012454  Дублююча онлайн дошка оголошень під час змагання: <a href="https://invite.viber.com/?g2=AQAPGMylv6SGskqhQLCbusn8NaQbYAmP AZeP8JRF2TOPv%2Fp65avEu2ML1NvqQaN0">https://invite.viber.com/?g2=AQAPGMylv6SGskqhQLCbusn8NaQbYAmP AZeP8JRF2TOPv%2Fp65avEu2ML1NvqQaN0</a>

### ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Донской Борис</i>	ОН.28.0007.21	Київ
Спортивний комісар	<i>Горгуль Антон</i>	02.33.0003.21	Дніпро
Спортивний комісар	<i>Березенський Дмитро</i>	01.28.00__ .21	Київ
Директор змагання	<i>Гусєв Сергій</i>	02.23.0008.21	Черкаси
Начальник дистанції	<i>Музика Андрій</i>	02.23.0002.21	Київ
Головний секретар	<i>Сидорчук Лариса</i>	02.06.0009.21	Київ
Технічний комісар	<i>Карімова Уляна</i>	01.28.0009.21	Київ
Головний Хронометрист	<i>уточнюється</i>		
Головний Лікар	<i>Сокур Сергій Борисович</i>		
Офіцер по зв'язкам с учасниками	<i>Маринюк Катерина</i>	0А.23.0011.21	Черкаси

### ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

5-етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 32 км, з якої 24 км швидкісних ділянок, з асфальтним покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території КП «Аеропорт Черкаси», м. Черкаси, вул. Смілянська 268, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №\_\_ ).

### ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №3 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних залікових груп:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см,	100 kWh	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	140 kWh	Моно
2WD OPEN	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	220 kWh	Повний
SP 2WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
SC OPEN	до 4500 куб. см.	300 kWh	Моно \ Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.2, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та інші) враховується з коефіцієнтом 1.5.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу може нагороджуватись тільки перше місце, проте бали в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2WD» та «SC OPEN», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА. У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN» та «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «4 WD» та «SC OPEN».

6.7. До змагань у заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

6.8. Використання шипованої гуми на асфальтному покритті – заборонено.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Заявки приймаються: <https://forms.gle/6pM6cKMfY1XUgwvs9>



7.3. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

## **ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на карту 5363542308335034 на ім'я ЯРОМЕНКО А.А., який встановлює промоутер.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 23:59 «16» серпня 2021 р.	Після 00:01 «17» серпня 2021 р.
2WD 1600	2500 грн.	3000 грн.
2 WD	2500 грн.	3000 грн.
2WD OPEN	2500 грн.	3000 грн.
4 WD	2500 грн.	3000 грн.
SP 2 WD	2500 грн.	3000 грн.
SC OPEN	2500 грн.	3000 грн.
За команду	500 грн.	1000 грн.

## **ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## **ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**

10.1. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються промоутером та публікуються у стартовій відомості.

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 80 автомобілів.

## **ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN» згідно даного та загального Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові бали у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані бали							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості балів, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю балів набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

## ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам проведення змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею (викладеніми у Додатку №1 «Таблиця пеналізацій»).

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення - зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

### **ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

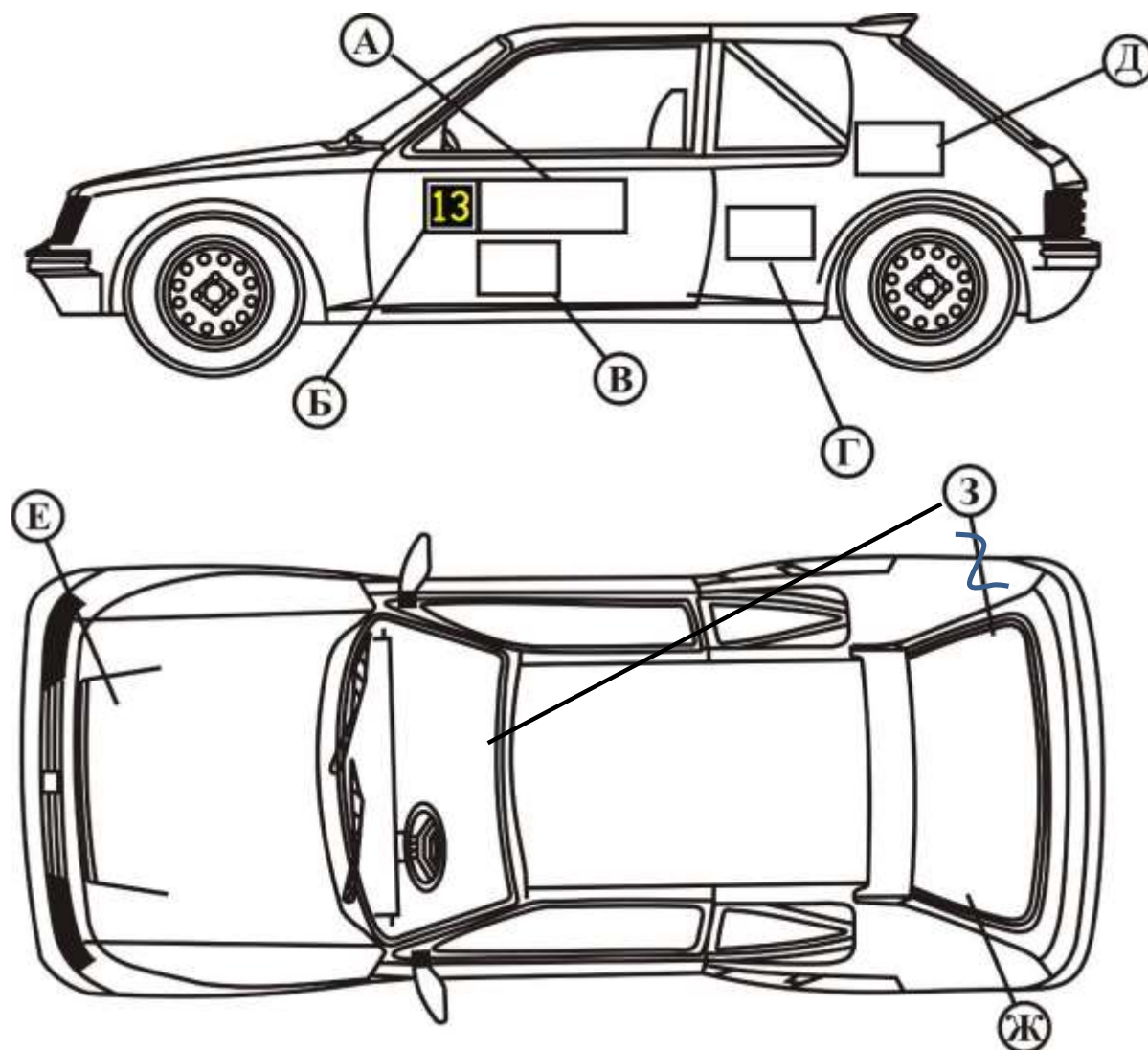
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Дискваліфікація (за рішенням)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНО ПРАВИЛ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2021 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			10% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				Директор
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		Директор	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			50% від заявочного внеску	
	Друге порушення			100% від заявочного внеску	
	Третє порушення			150% від заявочного внеску	
	Четверте порушення		КСК		
28.2.3	Інші порушення		КСК		



<b>28.3,</b> <b>28.4.3</b>	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			1 хв.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
<b>29.3.1</b>	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення		КСК		
<b>29.3.2</b>	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
<b>29.5</b>	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
<b>29.6</b>	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
<b>30.6.1</b>	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
<b>32.2.1</b> <b>0</b>	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
<b>33.1</b>	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
<b>35.7</b>	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, або інших елементів огороження траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	Директор	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
<b>36.4.1</b>	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
<b>36.4.3</b>	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
<b>36.6</b>	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20 сек.
	Третє порушення				30 сек.
	Наступні порушення		КСК		
<b>37.1</b>	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
<b>38.2</b>	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		Директор		

40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		Директор		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		Директор		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законами України дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		Директор		
41.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
42.5	Порушення правил закритого парку		КСК		
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену ШЗД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		Директор	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК	Директор	
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ЕТАПУ ТРОФЕЮ</b>					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі ШЗД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			10% від заявочного внеску	

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.



























**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама організатора.

**З** - Смуга завширшки 10 см у верхній частині лобового скла, передбаченій ст. 16.7. НСК FAU, для розміщення обов'язкового напису, який включає дві емблеми FAU та емблему партнера FAU

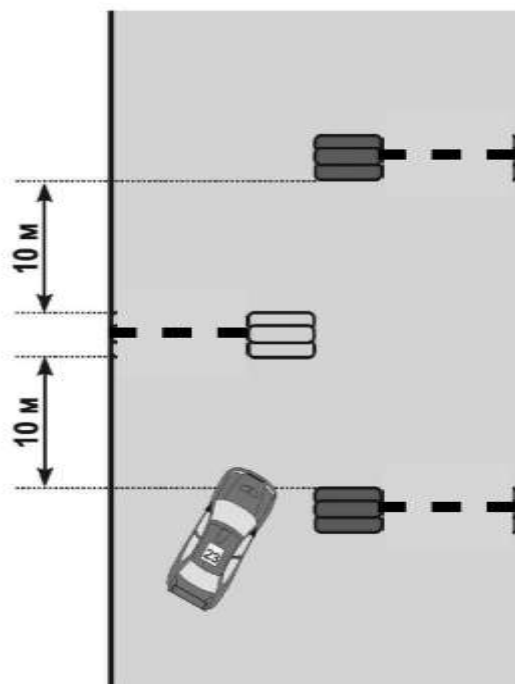
**ЗНАКИ КОНТРОЛЮ**

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←-25 м мін→	 КП ←-25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←-25 м мін→	 КЧ ←-25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←-5 м→	 КЧ ←-5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←-5 м→	 КЧ ←-5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←-25 м мін→	 КЧ ←-50-200 м→	 СТАРТ СД ←-25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←-25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←-100-300 м→	 Стоп Контроль ←-25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←-100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←-100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

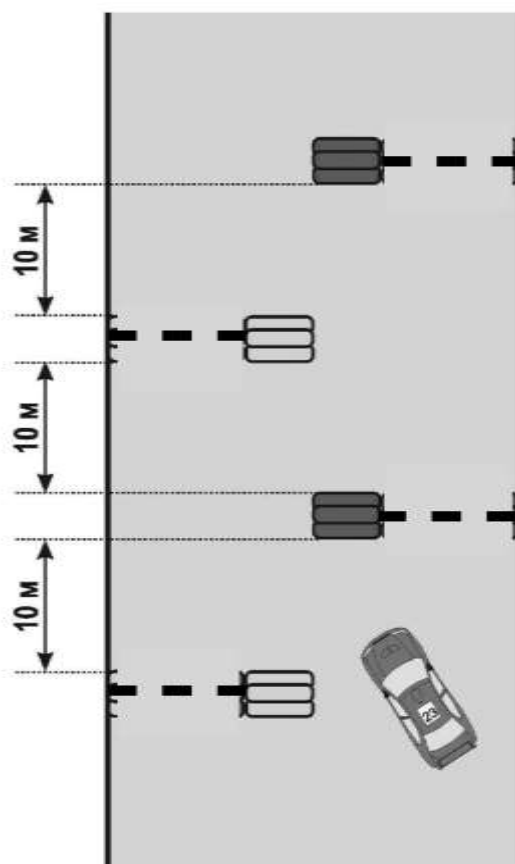
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА











На 3 позиції:







На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

Car No. Cтiпe		День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 0B	Race Name: ... Секція 01 Сторони: ... 0.41 km 	NEW TIME НОВА ЧАС (H) Години Min / Sec	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		TARGET TIME ЦЕЛОВА НОРМА ЧАС (H) Години Min / Sec	DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 0C			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 1	IS / ED 1 "Уважливі / Перевіряти" 0.30 km (0.91 mi) 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 2			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 0D	Section Out - Аварійно Сторони: ... 0.29 km 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 1			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 2	IS / ED 2 "Аварійно / Аварійно" 0.30 km (0.91 mi) 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 2A			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 2A	Section In - Секція 01 Сторони: ... 0.41 km 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 2B			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ

Car No. Cтiпe		День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 3	IS / ED 1 "Сторони / Випередити" 0.30 km (0.91 mi) 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 4			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ
TC K4 2B	Section Out - Аварійно Сторони: ... 0.30 km 	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ (H) Години Min / Sec / Sec / Dec / 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВИСТЬ ПАСИВНОМ
		PREVIOUS START ЗАПОВИСТЬ ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ (H) Години Min / Sec
TC K4 3			DUE TIME ЗАПОВИСТЬ ЧАС ПИВІТІВ

КЧ/ШЗД	Назва	Дистанція ШЗД (км)	Дорожня дистанція	Загальна дистанція	Норма часу	1-й екіпаж
<b>СУБОТА, 21 СЕРПНЯ 2021</b>						
Секція 1						
КЧ 1	Сервіс вихід / Wonder					15:00
<b>ШЗД 1</b>	<b>"Wonder 1"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>15:03</b>
КЧ 2a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	15:13
КЧ 2	Сервіс вихід / Wonder				01:30	16:43
<b>ШЗД 2</b>	<b>"Wonder 2"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>16:46</b>
КЧ 2a*	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	16:56
Всього секція 1		6,00	0,40	6,40		
<b>НЕДІЛЯ, 22 СЕРПНЯ 2021</b>						
Секція 2						
КЧ 3	Сервіс вихід / Aeroring					10:30
<b>ШЗД 3</b>	<b>"Aeroring 1"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>10:33</b>
КЧ 3a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	10:43
КЧ 4	Сервіс вихід / Aeroring				01:30	12:13
<b>ШЗД 4</b>	<b>"Aeroring 2"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>12:16</b>
КЧ 4a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	12:26
КЧ 5	Сервіс вихід / Aeroring				01:30	13:56
<b>ШЗД 5</b>	<b>"Aeroring 3"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>13:59</b>
КЧ 5a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	14:09
Всього секція 2		9,00	0,60	9,60		
Секція 3						
КЧ 6	Сервіс вихід / Aeroring R				01:30	15:39
<b>ШЗД 6</b>	<b>"Aeroring 1R"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>15:42</b>
КЧ 6a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	15:52
КЧ 7	Сервіс вихід / Aeroring R				01:30	17:22
<b>ШЗД 7</b>	<b>"Aeroring 2R"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>17:25</b>
КЧ 7a	Сервіс вхід		0,20	3,20	00:10	17:35
КЧ 8	Сервіс вихід / Aeroring R				01:30	19:05
<b>ШЗД 8</b>	<b>"Aeroring 3R"</b>	<b>3,00</b>			<b>00:03</b>	<b>19:08</b>
КЧ 8a*	<b>Закритий парк</b>		0,20	3,20	00:10	19:18
Всього секція 3		9,00	0,60	9,60		
<b>ВСЬОГО РАЛІ</b>		<b>24,00</b>	<b>1,60</b>	<b>25,60</b>		

\* - ранній вхід не пеналізується